



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO, titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede in Via Verdi n.32 - 57126 Livorno - tel. 0586/829090 indice e ACI LIVORNO SPORT ASD, titolare della licenza n. 224547 in corso di validità, con sede c/o ACI LIVORNO Via Verdi n.32 - 57126 Livorno - Tel. 0586/898435, organizza

DENOMINAZIONE GARA **57° RALLY ELBA IRC - TROFEO BARDAHL**

DATA DI SVOLGIMENTO 26 - 27 APRILE 2024 **ZONA 6**

TIPOLOGIA Rally Nazionale

VALIDITA' Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	Livorno	26/03/2024	8.00
Chiusura	Livorno	17/04/2024	18.00
Distribuzione Road Book			
- Portoferraio c/o Hotel Airone		24/04/2024	09.30 - 18.00
- Portoferraio c/o Hotel Airone		25/04/2024	09.00 - 11.00
Ricognizioni con vetture di serie			
- PS 1 - 2 - 3		24/04/2024	17.30 - 22.00
- PS 4 - 5 - 6 - 7		25/04/2024	08.30 - 13.30

Distribuzione Targhe e numeri di gara

- Portoferraio c/o Hotel Airone	24/04/2024	09.30 - 18.00
- Portoferraio c/o Hotel Airone	25/04/2024	09.00 - 11.00

Ingresso e uscita Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "ASSISTENZA" ed eventualmente di targa "AUXILIARY" - in parco assistenza, sito a Portoferraio Molo Alto Fondale, sarà consentito:

- dalle ore 15.30 alle ore 19.30 del giorno 25/04/2024
- dalle ore 07.00 alle ore 14.30 del giorno 26/04/2024

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	25/04/2024	16.00
--	------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

- Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"	25/04/2024	17.00 - 22.00
- Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"	26/04/2024	09.00 - 11.00

Verifiche tecniche ante-gara

- Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie	25/04/2024	17.30 - 22.30
- Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie	26/04/2024	09.00 - 13.00

Shakedown	Portoferraio, Via del Colle Reciso	26/04/2024	09.00 - 14.00
------------------	------------------------------------	------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	26/04/2024	14.30
--	------------	-------

Briefing:	c/o Palco partenza - Viale Elba	26/04/2024	15.30
------------------	---------------------------------	------------	-------

Partenza

Parco Partenza	Portoferraio - controviale Zambelli	26/04/2024	16.00
----------------	-------------------------------------	------------	-------

Partenza	Portoferraio - Viale Elba	26/04/2024	17.00
-----------------	---------------------------	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 23.45 del 26/04/2024

Arrivo	Portoferraio - Viale Elba	27/04/2024	16.00
---------------	---------------------------	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	27/04/2024	15.45
---	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

c/o Bardi Auto - Via Montecristo, 16 - Portoferraio	27/04/2024	16.15
---	------------	-------

Pubblicazione Classifiche	APP SPORTITY	27/04/2024	17.30
----------------------------------	--------------	------------	-------

Premiazione Portoferraio - Viale Elba, sul palco di arrivo	27/04/2024	16.00
---	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Portoferraio c/o Hotel Airone	25/04/2024	dalle ore 15.00 alle ore 22.00
	26/04/2024	dalle ore 08.00 alle ore 23.50
Località San Giovanni, 57037 Portoferraio LI +39.333.5880484 +39,0565,929111	27/04/2024	dalle ore 08.00 alle ore 18.00

Sala Stampa

Portoferraio c/o Hotel Airone	25/04/2024	dalle ore 15.00 alle ore 22.00
	26/04/2024	dalle ore 08.00 alle ore 23.50
Località San Giovanni, 57037 Portoferraio LI +39,0565,929111	27/04/2024	dalle ore 08.00 alle ore 18.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App Sportity

Parco chiuso (ubicazione) Portoferraio - controviale Zambelli

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Manuela Trivarelli (CSN) Lic. n. 100680 - Ambrogio Sabatini Lic. n. 16892 - Marco Tani Lic. n. 21385

Direttore di Gara

Marco Fiorillo

Lic. n. 16889

Direttore di Gara aggiunto

Riccardo Heusch

Lic. n. 20590

Commissari Tecnici

Ranieri Terreni (CTN)

Lic. n. 21622

Carlo Pozzi (CTN)

Lic. n. 31184

Francesco Sassi

Lic. n. 303860

Lucia Casini

Lic. n. 235571

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Alessandra Materazzetti

Lic. n. 387495

Barbara Gambicorti

Lic. n. 487819

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Fernando Marconi

Lic. n. 27902

Paola Borghi

Lic. n. 335598

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Giovanni Bisso

Lic. n. 338214

Medico di Gara

Maria Francesca Nardi

Lic. n. 241303

Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri

Lic. n. 33761

Segretaria del Collegio CC.SS.

Mascia Vedovati

Lic. n. 49065

Verificatori Sportivi

Giancarlo Zolesi

Lic. n. 77463

Claudio Parenti

Lic. n. 30591

Francesco Tramontano

Lic. n. 225544

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa

Supervisore

Bernardo Di Caro

Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da

Ficr Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio

Federico Baldi

Compilatore delle classifiche

Federico Baldi

Commissari di Percorso degli A.C. di Livorno - Lucca - Firenze

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT srl

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

(Tessera O.d.G. n. 110772)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: Portoferraio - Viale Elba

Località di arrivo: Portoferraio - Viale Elba

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso, Km. 268,65

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 102,62

Numero dei Controlli Orari: 21

Numero delle Prove Speciali: 7

Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h i tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50Km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80KM/h ai sensi dell' art.9 del Codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
		(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
		(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6 .
		(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 26/03/2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23*
Racing Start	585	345
NO -- N1- A0--A5 - Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2- N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

*Under 23: Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati (al massimo fino a 2,000,00€). Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Banca Centro - SMS Centro - Moby - Toremar - Automobile Club Livorno - Sara Assicurazioni - Visit Elba - Bardahl**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari, per un totale di 1600 cm²: **Gigoni.com** (da applicarsi sul parafango anteriore sinistro)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Un tratto di strada di Via del Colle Reciso - Portoferraio (per la lunghezza di 2,12 km) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09.00 alle ore 14.00 del giorno 26/04/2024, per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150.00 + IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 - Rally 4/R2, N5 Naz.:Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 - Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre, o far condurre, le loro vetture al parco partenza predisposto a Portoferraio - controviale Zambelli nell'orario **16.00** che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate nel parco chiuso allestito a Portoferraio - Parcheggio Viale Elba e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Slow Zone

- Slow Zone 1: PS 2 Volterraio-Cavo, dal km. 9,20 (42°48.793'N - 10°21.676'E) al km. 9,41 (42°48.861'N - 10°21.586'E)
- Slow Zone 2: PS 4 Due Mari, dal km. 16,88 (42°45.824'N - 10°12.789'E) al km. 17,06 (42°45.808'N - 10°12.914'E)

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).

Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alle prime 3 classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore

- Trofeo Bardahl al vincitore assoluto
- Trofeo Banca Centro al primo equipaggio della classifica assoluta
- Trofeo Memorial Caselli al primo conduttore elbano classificato

- Ai primi 3 equipaggi classificati dei conduttori elbani
- All' equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione
- All' equipaggio vincitore della PS 1 "Capoliveri"

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Marco Fiorillo

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Luciano Fiori

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Luca Rustici

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 57° Rally Elba – Trofeo Bardahl da svolgersi in data 26-27 aprile 2024 approvato in data 5 aprile 2024 con numero di approvazione RM/35/2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**
Marco Ferrari

COURTESY TRANSLATION OF SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF 57° RALLY ELBA IRC - TROFEO BARDAHL

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO, holder of the valid Organizer licence n. 36705, with headquarters Via Verdi n.32 - 57126 Livorno - tel. 0586/829090 hold e ACI LIVORNO SPORT ASD, holder of the valid Organizer licence n. 224547, , with headquarters c/o ACI LIVORNO Via Verdi n.32 - 57126 Livorno - Tel. 0586/898435, organize

NAME 57° RALLY ELBA IRC - TROFEO BARDAHL

DATE 26 - 27 APRILE 2024 **ZONE** 6

TYPE National Rally

VALIDITY International Rally without validity

1. PROGRAMME

	venue	date	time
Entries			
Opening	Livorno	26/03/2024	8.00
Closing	Livorno	17/04/2024	18.00
Road Book issue			
- Portoferraio c/o Hotel Airone		24/04/2024	09.30 - 18.00
- Portoferraio c/o Hotel Airone		25/04/2024	09.00 - 11.00
Reconnaissance with series cars			
- SS 1 - 2 - 3		24/04/2024	17.30 - 22.00
- SS 4 - 5 - 6 - 7		25/04/2024	08.30 - 13.30
Distribution of plates and race numbers			
- Portoferraio c/o Hotel Airone		24/04/2024	09.30 - 18.00
- Portoferraio c/o Hotel Airone		25/04/2024	09.00 - 11.00
Service Park – entering and exiting of service means			
The entry of vehicles - equipped with "ASSISTANCE" license plate and possibly "AUXILIARY" license plate - into the Service Park, will be permitted:			
-		from 15.30 to 19.30 on 25/04/2024	
-		from 07.00 to 14.30 on 26/04/2024	
First meeting of the Stewards of the Meeting		25/04/2024	16.00
Sporting checks			
- Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"		25/04/2024	17.00 - 22.00
- Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"		26/04/2024	09.00 - 11.00
Scrutineering			
- Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie		25/04/2024	17.30 - 22.30
- Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie		26/04/2024	09.00 - 13.00
Shakedown	Portoferraio, Via del Colle Reciso	26/04/2024	09.00 - 14.00
Publication list admitted and departure times		26/04/2024	14.30
Briefing:	c/o Start Park- Viale Elba	26/04/2024	15.30
Start			
Start Park	Portoferraio - controviale Zambelli	26/04/2024	16.00
Start	Portoferraio - Viale Elba	26/04/2024	17.00
Request for readmission to the Day 2 (Ref. New start after a withdrawal in races that take place over several days):			
		26/04/2024	23.45
Arrival	Portoferraio - Viale Elba	27/04/2024	16.00

Publication of any list of cars to be checked after the race	27/04/2024	15.45
Technical checks after the race c/o Bardi Auto - Via Montecristo, 16 - Portoferraio	27/04/2024	16.15
Publication of the final classifications APP SPORTITY	27/04/2024	17.30
Awards ceremony Portoferraio - Viale Elba, on the final ramp	27/04/2024	16.00
HeadQuarter and Secretariat	25/04/2024	from 15.00 to 22.00
Portoferraio c/o Hotel Airone	26/04/2024	from 08.00 to 23.50
Località San Giovanni, 57037 Portoferraio LI +39.333.5880484 +39,0565,929111	27/04/2024	from 08.00 to 18.00
Press Room	25/04/2024	from 15.00 to 22.00
Portoferraio c/o Hotel Airone	26/04/2024	from 08.00 to 23.50
Località San Giovanni, 57037 Portoferraio LI +39,0565,929111	27/04/2024	from 08.00 to 18.00
Official notice board	App Sportity	
Parc Fermé	Portoferraio - controviale Zambelli	

2. ORGANIZATION

These particular Regulations are drawn up in compliance with the International Sporting Code (and its annexes, as applicable), the National Sporting Regulations, the Rally General Prescriptions and the Sector Regulations and the other provisions of the ACI, according to which it must be considered regulated as not indicated in the following articles. The Organizer declares that the Rally will be provided with the necessary administrative authorizations.

2.1 Organization chart

Stewards

Manuela Trivarelli (CSN) Lic. n. 100680 - Ambrogio Sabatini Lic. n. 16892 - Marco Tani Lic. n. 21385

Clerk of the Course

Marco Fiorillo Lic. n. 16889

Deputy Clerk of the Course

Riccardo Heusch Lic. n. 20590

Technical Stewards

Ranieri Terreni (CTN)

Lic. n. 21622

Carlo Pozzi (CTN)

Lic. n. 31184

Francesco Sassi

Lic. n. 303860

Lucia Casini

Lic. n. 235571

Competitors' Relations Officers

Alessandra Materazzetti

Lic. n. 387495

Barbara Gambicorti

Lic. n. 487819

Judges of merit

Fernando Marconi

Lic. n. 27902

Paola Borghi

Lic. n. 335598

Safety Officer ("DAP")

Giovanni Bisso

Lic. n. 338214

Medical Chief Officer

Maria Francesca Nardi

Lic. n. 241303

Secretary of Competition

Andrea Gasparri

Lic. n. 33761

Secretary of the Stewards

Mascia Vedovati

Lic. n. 49065

Administrative Scrutineer

Giancarlo Zolesi

Lic. n. 77463

Claudio Parenti

Lic. n. 30591

Francesco Tramontano

Lic. n. 225544

Forerunner Cars

They will be announced by Bulletin

ACI Supervisor

Bernardo Di Caro

Lic. n. 409560

Timing service managed by

Ficr Livorno

Head of Timing Service

Federico Baldi

Compiler of the Classifications

Federico Baldi

Road Marshals from the A.C. of Livorno - Lucca - Florence

The Marshals will be identified with a YELLOW bib

The Post Chiefs will be identified with a RED bib

The Stage Commanders will be identified with a RED bib with a specific wording.

Decarceration Team

REXT srl

Lic. n. 338552

Press Office Manager

Alessandro Bugelli

(card of the journalists' association n. 110772)

3. GENERAL RULES

3.1 Characteristics of the Route

Starting location: Portoferraio - Viale Elba

Arrival location: Portoferraio - Viale Elba

Provinces affected by the race route: Livorno

Total length of the route, 268.65 km

Length of the Special Stages 102.62 km

Number of Time Controls: 21

Number of Special Stages: 7

Road surface of the Special Stages: Asphalt

The Organizer declares to have changed the route compared to the previous edition

DECLARED AVERAGE TIME: the transfer sections will be travelled at an average speed not exceeding 50Km/h, while the average speed of the special stages will be greater than 80KM/h pursuant to art. 9 of the Highway Code.

3.2 Competitors and Drivers admitted

For each car, a crew of two people must be registered, both considered drivers (1st and 2nd Driver), and therefore holders of a valid Driver's license, with the limitations indicated below.

Drivers with a NAT. C Circuit/Road or NAT. D Circuit/Road license cannot participate in rallies registered on the International Calendar.

3.2.1 Holders of the licenses indicated below can participate in the Rallies as competitors and drivers:

RALLY	CALENDAR REGISTRATION	LICENSES ALLOWED
International	International - National	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
		(a) The NAZ C Circuit/Road and INT C Circuit/Road Licenses allow you to participate with cars from Groups RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
		(b) The NAZ D Circuit/Road and INT D Circuit/Road Licenses allow participation with cars from Groups RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
		(c) Provided that it is an International rally without validity for FIA or International Series titles
ENPEA (national competitions with foreign participation)	National	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

FOREIGN Competitors and Drivers who wish to participate in a national or international race organized in Italy (the races must be registered on the national or international calendar) must have the authorization of their ASN (foreign sports authority which issued the licence). The authorization must be presented to the Organizer who has the obligation to request it. The absence of this document, if brought to the attention of ACI-Sport or the FIA, constitutes a violation pursuant to articles. 2.3.10 and 3.9.4 of the International Sporting Code, and entails a sanction.

3.2.2 To drive the following cars you need at least the INT C Circuit/Road or NAZ C Circuit/Road license (only for national races)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 To drive the following cars you must have passed a qualification test.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Group RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). For this group, those who have a Naz/Int. license. C Circuit/Road is not required to pass the skill test. Those with a D Circuit/Road license are required to pass the skill test.

The test can be carried out at the Federal School, or in different locations, closer to the applicants' residence, through the Federal School.

Who has the Int/Nat. license D Circuit/Road and has already participated in rallies with cars of the RC3N group or

equivalent cars is automatically qualified by sending a self-certification of the results obtained and the related classifications via email to the Federal School.

a) Rallies registered in the national calendar

They will be admitted:

- Competitors and Drivers holding licenses issued by the ACI;

b) Rallies registered in the calendar of national races with authorized foreign participation

They will be admitted:

- Competitors and Drivers holding licenses issued by the ACI;
- Competitors and Drivers holding a license issued by a foreign ASN
-

c) Rallies registered in the international calendar

They will be admitted:

- Competitors and Drivers holding an international/national license issued by the ACI;
- Competitors and Drivers holding a license issued by a foreign ASN.

3.3 Eligible cars

The FIA regulations relating to safety tanks apply to all cars.

Historic cars queuing are not permitted

The following cars from the following groups will be admitted, complying with the provisions of the Annex. J: RC1N (Excluding PLUS versions), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Registrations, plaques and race numbers

a) Entries

Registrations will be open from 26/03/2024

Registration must close by midnight on the Wednesday of the week preceding the rally.

Each participant equipped with an Italian license, by accessing their "Reserved Area" of the Federation website www.acisport.it, pre-registers for the race, checking that their personal details, information and deadlines relating to the driving license, the ACI card and the medical certificate are accurate.

Competitors/Drivers with a foreign license must download the forms from the website www.acisport.it or from the Organizer's website and forward them via email. These forms must be duly completed and forwarded to the Organizer, together with the medical certificate and the authorization of your Federation.

By the Monday before the rally, the organizer must notify the competitor of any missing or irregular documents.

Registration applications will not be accepted if they are not accompanied by the registration fee. Payment must be made in the manner established by the Organizer.

b) Race plates and numbers

Each registered crew will be provided, free of charge, with race numbers and the following material:

- a race plate to be applied to the front of the car
- a number plate, transparent and adhesive, to be applied to the rear window
- two number panels to be applied on the doors
- It is necessary to provide a number to be placed on the front window of the car, co-driver's side, 15 cm high, with a line width of at least 20 mm. black on a white background.

The cars must be presented at the Scrutineering with the race numbers and official plates applied.

Any sealing and marking will be carried out under the respective service park structures, as per current legislation.

3.5 Entry fee

For each car, the following registration fee must be paid, under penalty of nullity, established within the limits established by the Regulations of the relevant sector.

Classes	Competitor	UNDER 23*
Racing Start	585	345
NO -- N1- A0--A5 - Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2- N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545

Classes	Competitor	UNDER 23*
Super 2000 (2.0 Atmospheric e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (With the exception of versions PLUS)	1105	605

* Under 23: First Driver born after 31 December 2000

In case of refusal of the optional advertising provided for in the following article 3.7, letter b), the amounts of the registration fees will be doubled (maximum up to €2,000.00). This increase can be paid by the end of the administrative checks.

3.6 Insurance

The Organizer confirms that it has full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in the art. 56 of the RSN, complies with the fees established by art. 124 of the National Insurance Code, with the legal minimums, and does not relieve the Competitors and Drivers from any liability they may possibly incur outside the scope of the insurance and further general and special policy conditions as published on the federal website and in any case requestable from the Insurance Company.

3.7 Advertising

a) Mandatory advertising: the advertising spaces on the panels containing the race numbers and on the official race plates will be reserved for the following Sponsors: *Banca Centro - SMS Centro - Moby - Toremar - Automobile Club Livorno - Sara Assicurazioni - Visit Elba - Bardahl*

b) Optional advertising: competitors who accept the optional advertising proposed by the Organizer must reserve advertising spaces for the following Sponsors, for a total of 1600 cm²: *Gigoni.com* (to be applied on the left front fender)

The Organizer reserves the right to communicate through a Bulletin the position that the optional advertising must have on the cars. Infringements of the advertising rules will be penalized at the discretion of the Stewards.

4 GENERAL OBLIGATIONS

4.1 Checks

During the Scrutineers, the Technical Stewards will check the correct positioning and conformity of the belts and their attachments, of the seat, of the anchoring of the head retention device on the helmet, of the helmet itself and of the fireproof clothing.

4.2 Driver safety

- During the special stages the drivers must wear a fastened approved helmet and have their seat belts fastened, together with the head retention device and related safety devices, under penalty of exclusion.
- All Drivers found not to comply with international or national regulations regarding clothing/safety devices must be excluded from the race and referred to Sports Justice.
- Each admitted car must have on board a red reflective triangle which, in the event of the car stopping along the race route, must be placed in a visible position at least 50 meters behind the car.
- In the event of an accident that does not require immediate medical intervention, the "OK" sign on board the car must be clearly displayed to at least the three following cars.
- However, if medical intervention becomes necessary, the sign with the red SOS symbol on board the car must be displayed, with the race number, if possible, at least to the three following cars.
- Crews forced to withdraw must notify the Race Direction as soon as possible.
- The Stewards will take disciplinary measures against drivers who do not comply with the provisions of this article.
- A "localization system" is mandatory for all cars in the race, Tracking System, exclusively for the purpose of assisting the Race Direction, as provided for the NG Rally.

4.3 Crew identification

Each driver must provide two recent passport photos cm. 4x4. During the pre-race check, the photos will be applied to the "crew identity card" which must be displayed inside the rear side window, 1st driver side, throughout the race. The identity card must be visible from the outside. The explosion-proof films must be transparent and colourless. If the race regulations authorize the silver or smoked films of the openings they must allow the driver and the inside of the car to be seen from the outside.

4.4 Road Book delivery and reconnaissance with standard cars

During reconnaissance only the crew is allowed in the car.

The organizer must put the Drivers in a position to be able to carry out the reconnaissance in a single day in a maximum time of 12 hours. If a second day of reconnaissance is foreseen, it must be scheduled for the weekend before the rally

takes place. The reconnaissance must be carried out, after the delivery of the Road Book and the reconnaissance sheet, with strictly standard cars, without any race setup. For each Special Stage a maximum number of three passes is allowed; in FIA-titled races a maximum of two passes are allowed. "Relay" cars preceding those in reconnaissance and radio links on reconnaissance cars are prohibited. Any reconnaissance carried out outside the established day and times will be considered a very serious infringement and will be reported to the Clerk of the Course.

4.5 Shakedown

A stretch of road "Via del Colle Reciso" in Portoferraio (for a length of 2.12 km) will be made available to competitors, from 09.00 to 14.00 on 04/26/2024, for carrying out tests with the race cars.

The shakedown can be purchased before registration closes and can be paid for in the manner provided by the Organizer.

Failure to pay will not allow participation in the shakedown. The Organizer will draw up a list of those who will be authorized to participate.

The shakedown will be optional. Drivers interested in participating in the shakedown will be required to pay an increased fee of €150.00 + VAT

4.6 Respect for the Highway Code

Along the entire race route open to road traffic, the crews must behave in accordance with the rules of the Highway Code and all current provisions regarding traffic, including municipal regulations and any special Urban Police ordinances of the locations crossed.

The disciplinary measures provided for in the art. 1.17 of the ACI Sport Rally General Prescription will be taken against the non-compliant crews.

4.7 Service

"Service" is defined as any intervention, work and refuelling carried out on a racing car. The presence, within a radius of one kilometre of the car in the race, of personnel or any means of transport belonging to the competitor or to the crew's technical assistance team is also considered service (subject to the exceptions provided for in art. 13.2 of the NG Rally) and abandonment for any reason of the race route indicated in the Road Book.

During the race, service must be provided exclusively within the service parks. Service outside the service parks, as verified by the race officials, will result in exclusion from the race and, if the race is valid for a national title, the loss of the points acquired up to this race.

4.8 Number of tires and their checks

Number of tires and their checks for drivers of WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 - Rally 4/R2, N5 Nat. cars: a maximum use of 12 tires will be possible.

All competitors of the WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 - Rally 4/R2, N5 Nat. cars at the exit of the Start Time Control if the first Special Stage is not preceded by the Service Park or at the exit of each Service Park and each Remote Service Zone, they must provide the Technical Stewards, using a specific form, the list of the barcodes of the tires on board the own vehicle.

The list of barcodes of the tires present on board the car must also include, in the appropriate section of the form, the codes already indicated previously, until the maximum number of tires allowed is reached.

The counting of the maximum number of tires that can be used starts from the moment in which the form containing the bar codes is expected to be first supplied to the Technical Stewards.

The Technical Stewards will be able to verify, at any time during the Rally, the correspondence between the tires declared and those actually present on board, also using identification systems in addition to the use of bar codes.

It is the Competitor's responsibility to ensure the correct supply of the barcodes of the tires to be used. Competitors who are notified of errors and/or discrepancies will be sanctioned with the exclusion of their Drivers from the Rally.

4.9 Refuelling

Drivers must use only the official fuel which will be distributed to them, for a fee, within the refuelling areas by the "Panta Distribuzione" company.

For competitors participating with diesel and LPG cars, the refuelling of these cars, during the race, must take place within the refuelling area where the competitors will refuel with their own means. The LPG cars will also be able to refuel in public service areas (fuel stations), which the organizer will have possibly identified along the route and communicated to the competitors.

5. CARRYING OUT

The Start and the Arrival of the race must be scheduled from inside the service park, alternatively, in a well-demarcated and protected area.

5.1 Start Park

The crews will have to drive, or have their cars driven, to the Start Park set up in Portoferraio – Controviale Zambelli (from 16.00 of 26.04.2024) at the time which will be communicated during the pre-race checks. The parc fermé regime will be in force in the Start Park. Delays will be penalized at the rate of €10.00 for every minute of delay.

If Start and Arrival are scheduled within the service park, it is recommended to set up departure arches and roadside banners.

5.2 Starting order

To assign the starting order, the Organizer must comply with the provisions of the Sector Regulations.

5.3 Timekeeping (Special Stages)

Timekeeping will be done to the tenth of a second.

5.4 Official time

The official time of the race will be that of the UTC-GPS time signal

5.5 Parc fermé at the end of the race

At the end of the race, the cars must be taken to the parc fermé set up in Portoferraio - Viale Elba Parking and parked there until the deadline for submitting complaints expires or the parc fermé is opened by the Race Officials.

Failure or late delivery of the cars to the parc fermé or their removal from the same without authorization will result in a sanction which may go as far as exclusion from the classification.

The parc fermé, after its opening, will not be supervised by the Organizer.

5.6 Slow Zone

- Slow Zone 1: SS 2 Volterraio-Cavo, from km. 9,20 (42°48.793'N - 10°21.676'E) to km. 9,41 (42°48.861'N - 10°21.586'E)
- Slow Zone 2: SS 4 Due Mari, from km. 16,88 (42°45.824'N - 10°12.789'E) to km. 17,06 (42°45.808'N - 10°12.914'E)

6. PENALTY

See annexes to the General Prescriptions.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Complaints

Any complaints must be presented in the manner and within the terms established in the general rules.

The security deposit to be paid for each complaint will be Euro 500.00. If the complaint is of a technical nature, a deposit must also be paid for dismantling and assembly costs, the amount of which will be decided irrevocably by the Stewards, after consulting the Technical Stewards, on the basis of the Price List indicated in the RSN.

The decisions communicated by posting in the official notice board will have the value of notification in all respects.

7.2 Appeals

Any appeals must be presented in the manner and within the terms established by the general rule. The security deposit to be paid for each appeal will be Euro 1,500.00.

8. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be drawn up:

General; Group; Class; Female; Under 25; Over 55 (TIR and CIRT).

Specials.

9. PRIZES

The honourable competition prizes cannot be combined with each other (relating to groups and classes). Therefore only the highest prize should be awarded. This rule does not apply to the overall classification prizes which are therefore cumulative.

9.1 Honorable Prizes

The awards of honour will be positioned so as to be collected directly by the awarded pilots.

- General classification: to the first 10 crews classified
- All other classifications: to the first 3 classified crews
- To the first three classified in each Racing Start class
- Teams: to the first 3 classified
- Team to which the overall winner of the race belongs (in the event that the driver has indicated it in the registration form and as long as he holds an ACI license, or to the Competitor, only if he is a Legal Person)

Other honourable awards

- "Trofeo Bardahl" to the overall winner
- "Trofeo Banca Centro" to the first crew in the overall classification

- “Memorial Caselli” to the first classified Elba driver
- To the first 3 classified crews of Elban drivers
- To the crew with the furthest residence from the event location
- To the winning crew of SS 1 “Capoliveri”

The award ceremony for at least the first three crews in the overall classification and the Trainer/Renter of the first classified car in the Rally must be done on the podium immediately after arrival.

10. ATTACHMENTS

The following attachments are an integral part of the RPG. Failure to submit one or more attachments and the lack of signatures on the RPG will prevent the opening of the preliminary investigation phase aimed at authorizing the holding of the event.

- 1) Table of distances and times.
- 2) Safety plan approved by the Supervisor
- 3) Health Emergency Plan
- 4) Any requests for changes to the standard RPG.
- 5) Organizer License renewed for the current year.
- 6) Valid payment receipt (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) ENPEA payment receipt, if due (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) insurance payment. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) signed insurance contract.

The lack of one or more documents prevents the issuing of the authorization

The Organizer declares to have inserted in the appropriate form any request for modification to this RPG, without altering its content in any part; furthermore declares the commitment to verify that all those who will participate in the competition but who are not included in this RPG will still be holders of a valid sports license issued by the Federation.

The carrying out of the event is in any case subject to the release of the authorization by the competent Ministry of Transport, General Directorate for Road Safety as provided for in paragraph 3 of art. 9 of the new highway code

These Supplementary Regulations/Organization Permit may be revoked at any time in the event of violation by the Organizer of the art. 56 of the National Sports Regulations recognized by the Federation.

The Clerk of the Course

Marco Fiorillo

The legal representative of the Organizing Body

Luciano Fiori

The Regional Delegation (for having read this Regulation)

Luca Rustici

The Supplementary Regulations/Organization Permit for the “57° Elba Rally – Trofeo Bardahl” to be held on 26-27 April 2024, approved on 5 April 2024 with approval number RM/35/2024, is issued.

SEEN AND APPROVED THE SECRETARY OF THE ACI SPORT OFFICES

Marco Ferrari